

# Vlieg-veiligheid MVC The Hawks, Locatie Elshout

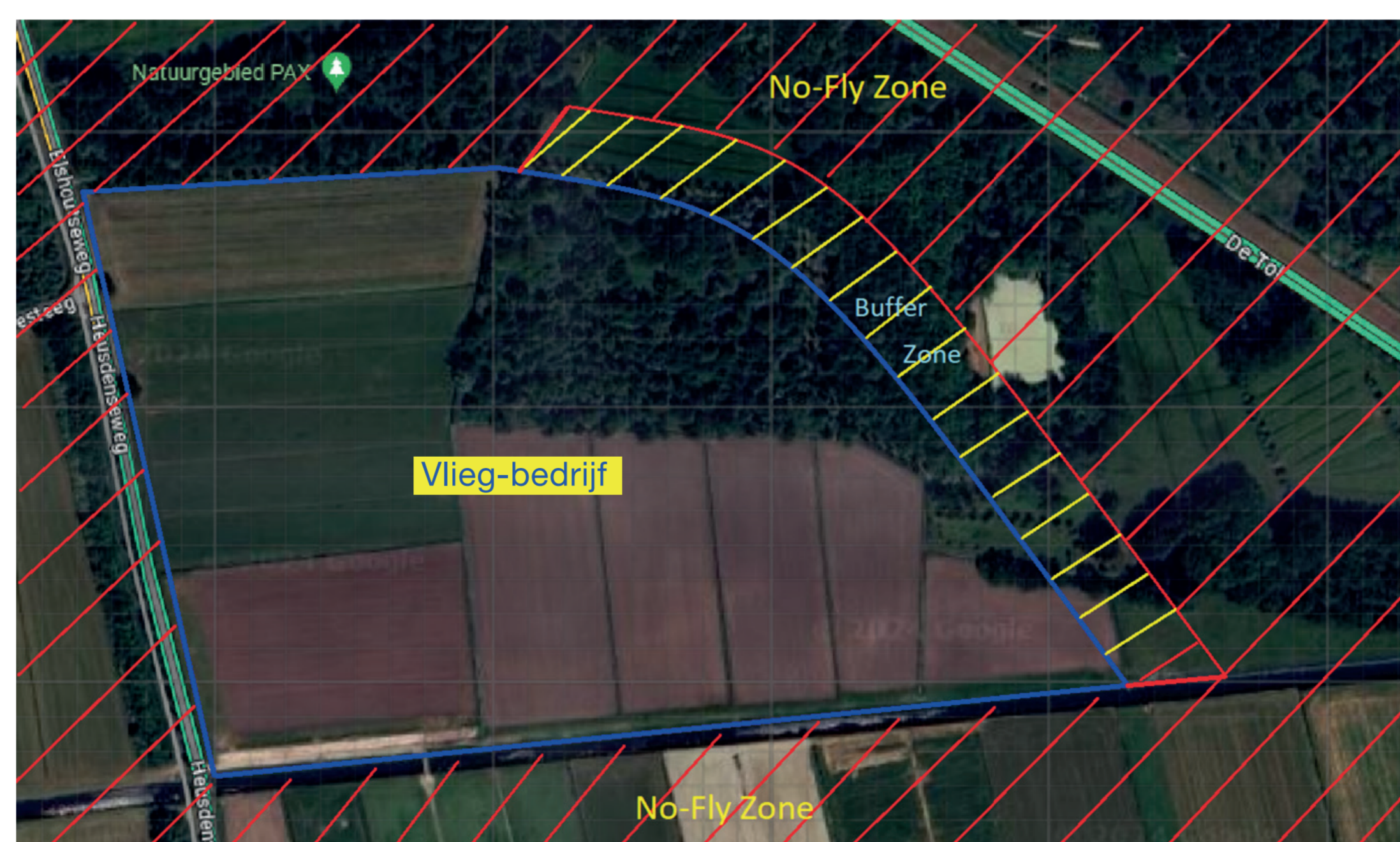
*Dit document bevat regels en afspraken, welke als doel hebben onze vlieghobby nog veiliger en mooier te maken.*

## Algemene Veiligheidsregels:



1. Er kan gevlogen worden mits de weersomstandigheden dit toelaten. Omstandigheden waarbij het vliegbedrijf wordt gesloten zijn:
  - **Neerslag** (gebeurt dit tijdens een vlucht, dient men zo snel mogelijk te landen)
  - **Zicht minder dan 250mtr** (mist, voor zonsopkomst en na zonsondergang, ect..).
2. Bij aanvang van het vliegbedrijf wordt de **landingsrichting** en locatie van de **Pilot-box** vastgesteld (zie tekening). Iedereen die wil gaan vliegen dient kennis te nemen van deze afspraak. Bij verandering van omstandigheden kan besloten worden de landings-richting te verleggen.
3. **Duidelijk communiceren** met de overige piloten die actief deelnemen aan het vliegbedrijf, denk hierbij aan starten, landen, storing en het betreden van het veld.
4. Een landing met een kist zonder vermogen (Zwever, motor problemen) heeft te allen tijde voorrang op overige vliegbewegingen.
5. Ons veld wordt omringt door **No-Fly zones**. Wees hiervan op de hoogte.
6. **Het starten en landen op de verharde baan** (Stelcon-platen) brengt een verhoogd risico met zich mee, hierdoor zal men voorafgaand aan de vlucht melding moeten maken van de intenties (het verzoek kan geweigerd worden door aanwezige piloten). **De grasbaan is de aangewezen plek om te starten en landen.**
7. Bij aanwezigheid van mensen op de **aangrenzende velden**, kan men alleen met voldoende hoogte (minimaal 50mtr) over vliegen.
8. Maak **onderlinge afspraken** wanneer de verschillende vliegbewegingen (heli, drone, DLG, lierstart, ect..) niet samen gaan in het vliegbedrijf

## 9. No-Fly Zones:



## 10. Vlieg-bedrijf:

